

DIN 27205-4**DIN**

ICS 45.060.01

Ersatz für
DIN 27205-4:2005-01
Siehe Anwendungsbeginn**Zustand der Eisenbahnfahrzeuge –
Bremsen –
Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben**

State of railway vehicles –

Brake –

Part 4: Non ventilated axle mounted brake discs

État des véhicules ferroviaires –

Frein –

Partie 4: Disques de frein sans ventilation montés sur essieux

Gesamtumfang 18 Seiten

Normenausschuss Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF) im DIN

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2010-11-01.

Inhalt

	Seite
Vorwort	3
Einleitung.....	5
1 Anwendungsbereich	6
2 Normative Verweisungen	6
3 Begriffe	6
3.1 Allgemeine Begriffe	6
3.2 Begriffe an einer Wellenbremsscheibe, unbelüftet	7
3.3 Begriffe für Risse in den Reibflächen.....	8
3.4 Zusammenfassung	10
4 Bestimmung des Hohllaufes und der Balligkeit	10
4.1 Allgemeines	10
4.2 Hohllauf.....	10
4.3 Balligkeit	11
5 Technischer Sollzustand	13
Anhang A (informativ) Schadkriterien — Empfehlungen für den Betreiber.....	15
Literaturhinweise	18
Bilder	
Bild 1 — Wellenbremsscheibe, unbelüftet	7
Bild 2 — Durchriss	8
Bild 3 — Anriss	8
Bild 4 — Oberflächenriss	9
Bild 5 — Unbelüftete Wellenbremsscheibe mit Darstellung möglicher Rissformen	10
Bild 6 — Bestimmung des Hohllaufes	11
Bild 7 — Bestimmung der Balligkeit.....	12
Tabellen	
Tabelle 1 — Zustand der Bauteile – Technischer Sollzustand (Betriebsgrenzmaße)	13
Tabelle A.1 — Zustand der Bauteile – (Empfehlungen für den Betreiber).....	15

Vorwort

Dieses Dokument wurde vom Unterausschuss NA 087-00-15-05 UA „Bremse“ des Arbeitsausschusses NA 087-00-15 AA „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ im Normenausschuss „Fahrweg und Schienenfahrzeuge (FSF)“ in Abstimmung mit anderen Arbeitsausschüssen des FSF und der „Deutsche Kommission Elektrotechnik Elektronik Informationstechnik (DKE)“ erarbeitet und enthält sicherheitstechnische Festlegungen.

Die Normen des Gesamtwerkes „Zustand der Eisenbahnfahrzeuge“ stellen ein einheitliches und systemkompatibles normatives Werk dar, welches den Grenzzustand für das sichere Betreiben sowie Prozesse zur Einhaltung des Sollzustandes von Eisenbahnfahrzeugen der Regelspurweite festlegt.

Alle Dokumente des Gesamtwerkes sind in DIN 27200 Bbl 1 aufgeführt.

DIN 27205 *Zustand der Eisenbahnfahrzeuge — Bremse* besteht aus:

- *Teil 1: Klotzbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 2: Scheibenbremse, mechanischer Teil*
- *Teil 3: Belüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 4: Unbelüftete Wellenbremsscheiben*
- *Teil 5: Radbremsscheiben*
- *Teil 6: Magnetschienenbremse*
- *Teil 7: Einfache unbefeuerte Druckbehälter für Luft*
- *Teil 8: Dichtheit und Wirkung*
- *Teil 9: Funktion der Führerbremssventile, Betätigungseinrichtungen und Anzeigen im Führerraum*
- *Teil 10: Funktion der Notbremseinrichtung und Notbremsüberbrückung*
- *Teil 11: Funktion und Dichtheit der Bremse für direkte Bremswirkung am bedienten Triebfahrzeug und indirekte Bremswirkung an den angeschlossenen Fahrzeugen*
- *Teil 12: Funktion und Dichtheit der Kraftfahrzeug-Bremse in Eisenbahnfahrzeugen*